



CLUBE DO CARRO ANTIGO DE LONDRINA – CCAL
CNPJ 02.692.338/0001-87
AV. HENRIQUE MANSANO, SN
LONDRINA-PR 86075-000
www.carroantigo.com

Portaria de Credenciamento DENATRAN nº 190 de 08/10/99

VISTORIA E AVALIAÇÃO DE MOTOCICLETA ANTIGA

APROVADA

REPROVADA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME DO PROPRIETÁRIO		IDENTIDADE	CPF
ENDEREÇO (RUA, Nº)		BAIRRO	
CIDADE/UF	CEP	TELEFONE	E-MAIL

DADOS DO VEÍCULO

MARCA	MODELO	TIPO	
ANO FABRICAÇÃO	MOTOR, CUBICAGEM, POTÊNCIA	COR (ES)	COMBUSTIVEL
Nº CHASSI	Nº RENAVAL	PLACA	

DESCLASSIFICAÇÃO AUTOMÁTICA

<input type="checkbox"/>	MOTOR NÃO ORIGINAL
<input type="checkbox"/>	TRANSMISSÃO NÃO ORIGINAL
<input type="checkbox"/>	COR TOTALMENTE FORA DO PADRÃO ORIGINAL DE ÉPOCA
<input type="checkbox"/>	RODAS NÃO ORIGINAIS
<input type="checkbox"/>	CHASSI (QUADRO) NÃO ORIGINAL
<input type="checkbox"/>	TANQUE NÃO ORIGINAL
<input type="checkbox"/>	PÁRA-LAMAS NÃO ORIGINAIS
<input type="checkbox"/>	SISTEMA DE FREIOS NÃO ORIGINAL
<input type="checkbox"/>	SUSPENSÃO NÃO ORIGINAL
<input type="checkbox"/>	BANCO-SELIM/TAPEÇARIA NÃO ORIGINAL

Obs: O veículo (moto, motoneta, etc.) que for desclassificado automaticamente, por se enquadrar em um os mais itens acima, deverá reverter essa condição para passar por nova avaliação.

LEGENDA DE PONTOS	INSTRUÇÕES	% PARA EMISSÃO DO CERTIFICADO
ORIGINALIDADE: 3 PONTOS – ORIGINAL 1 PONTOS – PARCIAL 0 PONTO – NÃO ORIGINAL CONSERVAÇÃO (ESCALA DE 0-100%): 2 PONTOS – RUIM (menos 40%) 4 PONTOS – BOM (40-64) 6 PONTOS – MUITO BOM (65-84) 8 PONTOS – ÓTIMO (85-95) 10 PONTOS – EXCELENTE (96-100)	<ol style="list-style-type: none">A avaliação deverá começar por: a) Desqualificação Automática b) Originalidade c) ConservaçãoO vistoriador marcará no quadro “originalidade”: “3”, se for original, “1” se parcial e “0” (zero) se não original.No quadro “Conservação”, marcará um número de 2 (dois) a 10 (dez) conforme as condições de conservação do item.	ORIGINALIDADE MÍNIMA = 80% CONSERVAÇÃO MÍNIMA = 70% Obs: O percentual de “Conservação” só será considerado se a motocicleta alcançar de 80 a 100% de originalidade. Alcançado o percentual de 80 a 100% de originalidade é necessário que se alcance também de 70 a 100% de estado de conservação. ORIGINALIDADE: Pontuação máxima = 300 = 100% CONSERVAÇÃO: Pontuação máxima = 300 = 100%

MECÂNICA				
ITEM	ORIGINALIDADE			CONSERVAÇÃO
	PESO	PONTOS	TOTAL	PONTOS
MOTOR	6			
SISTEMA DE FREIOS	4			
SUSPENSÃO	4			
CARBURADOR/INJETOR – FILTRO DE AR	4			
AMORTECEDORES	4			
COLETORES/ESCAPAMENTO/PONTEIRA	4			
TRANSMISSÃO	3			

ELÉTRICA				
ITEM	ORIGINALIDADE			CONSERVAÇÃO
	PESO	PONTOS	TOTAL	PONTOS
VOLTAGEM	2			
FIAÇÃO (CHICOTES)	2			
BOBINA/MAGNETO	2			
GERADOR/DISTRIBUIDOR	2			
VELAS - CABOS DE VELAS - CACHIMBO	2			
BATERIA	1			

OUTROS ITENS				
ITEM	ORIGINALIDADE			CONSERVAÇÃO
	PESO	PONTOS	TOTAL	PONTOS
PINTURA (COR)	8			
TANQUE	6			
PAINEL DE INSTRUMENTOS	5			
PÁRA-LAMAS	5			
QUADRO (CHASSI)	4			
LATERAIS	3			
RODAS	3			
BANCOS-SELIM / TAPEÇARIA / BOLSAS	3			
FRISOS/ADORNOS	3			
FARÓIS	3			
LANTERNAS/PISCA-PISCA	3			
EMBLEMAS/PLAQUETAS/ADESIVOS	3			
MANETES/PEDALEIRAS/LUVAS	3			
GUIDOM	2			
RETROVISORES	2			
BUZINA	2			
PNEUS	2			

ORIGINALIDADE	TOTAL DE PONTOS		PERCENTUAL	
CONSERVAÇÃO	TOTAL DE PONTOS		PERCENTUAL	

Observações:

VISTORIADORES (COMISSÃO TÉCNICA)

NOME	CARGO	ASSINATURA

ASSINATURA DO PRESIDENTE DA ENTIDADE

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO

LOCAL

DATA

